



Contenido

I. Introducción

II. Situación Actual

III. Visión a Largo Plazo

IV. Visión Sectorial

- **Infraestructura de comunicaciones y transportes**
- **Infraestructura eléctrica y de hidrocarburos**
- **Sector Turismo**

- **Infraestructura hidráulica**
 - a) **Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento**
 - b) **Infraestructura Hidroagrícola y de Control de Inundaciones**

V. Requerimientos de Inversión en el Sector Agua

- **Prelación de Proyectos**
 - a) **Proyectos Estratégicos**
 - b) **Proyectos Nacionales**
 - c) **Proyectos Regionales y Locales**

Anexo A – Listado de Proyectos en la Cuenca del Río Balsas

I. Introducción

El 18 de julio de 2007 se presentó el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 (PNI), mismo que se desprende del Plan Nacional de Desarrollo 2007-2012 (PND). En éste se incorporan tres sectores:

- Comunicaciones y Transportes,
- Agua y
- Energía

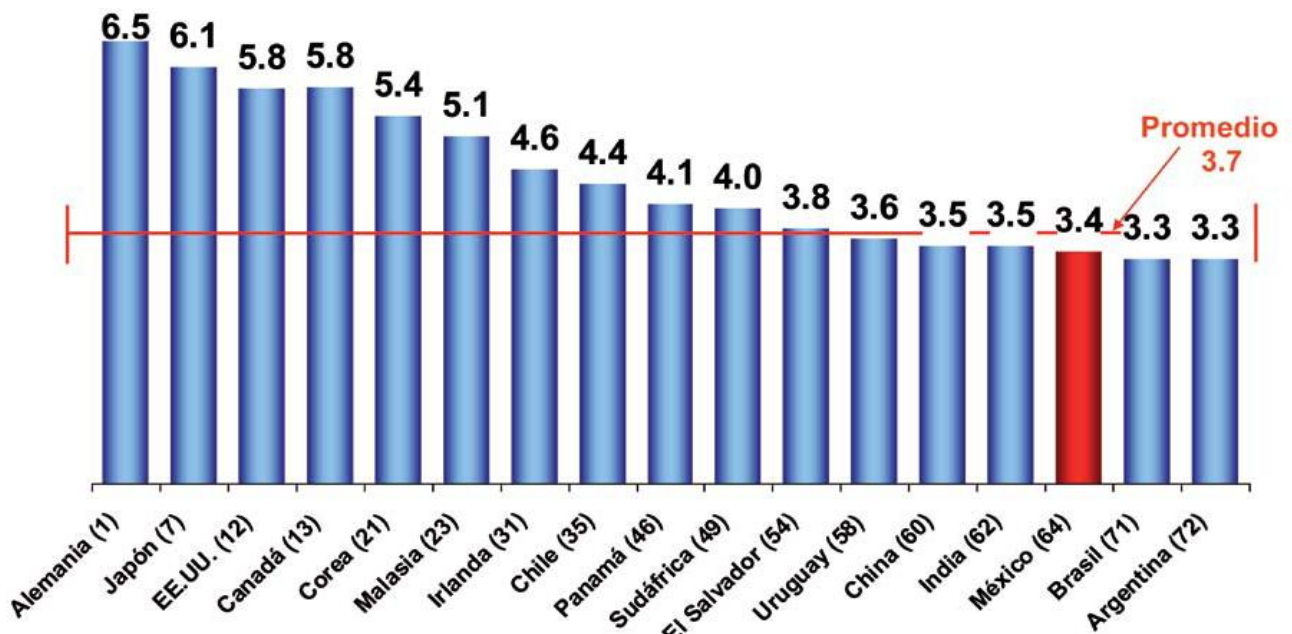
Las dependencias involucradas son Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Comisión Nacional del Agua (CONAGUA), Secretaría de Energía (SENER), Petróleos Mexicanos (PEMEX), Comisión Federal de Electricidad (CFE), Luz y Fuerza del Centro (LyFC) y de manera especial, la Secretaría de Turismo.

El PNI establece objetivos, metas y acciones del gobierno federal con miras a incrementar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura (carreteras, aeropuertos, puertos, energética e hidráulica), incidiendo claramente en la promoción del turismo y procurando la sustentabilidad ambiental.

II. Situación Actual

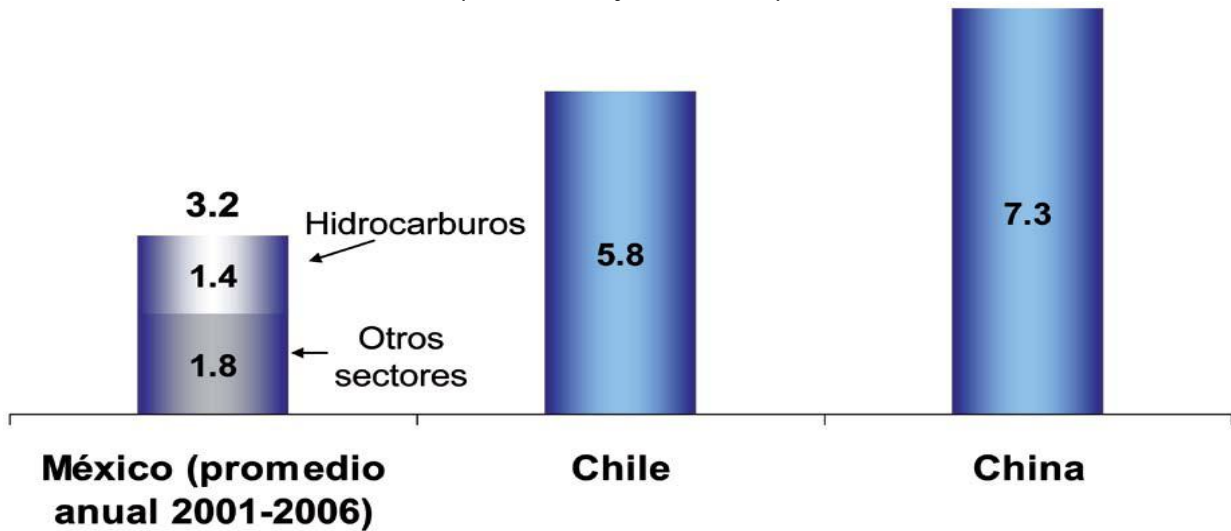
De acuerdo con el Foro Económico Mundial, por la competitividad de su infraestructura México se ubica en el lugar 64 de 125 países.

Competitividad de la Infraestructura

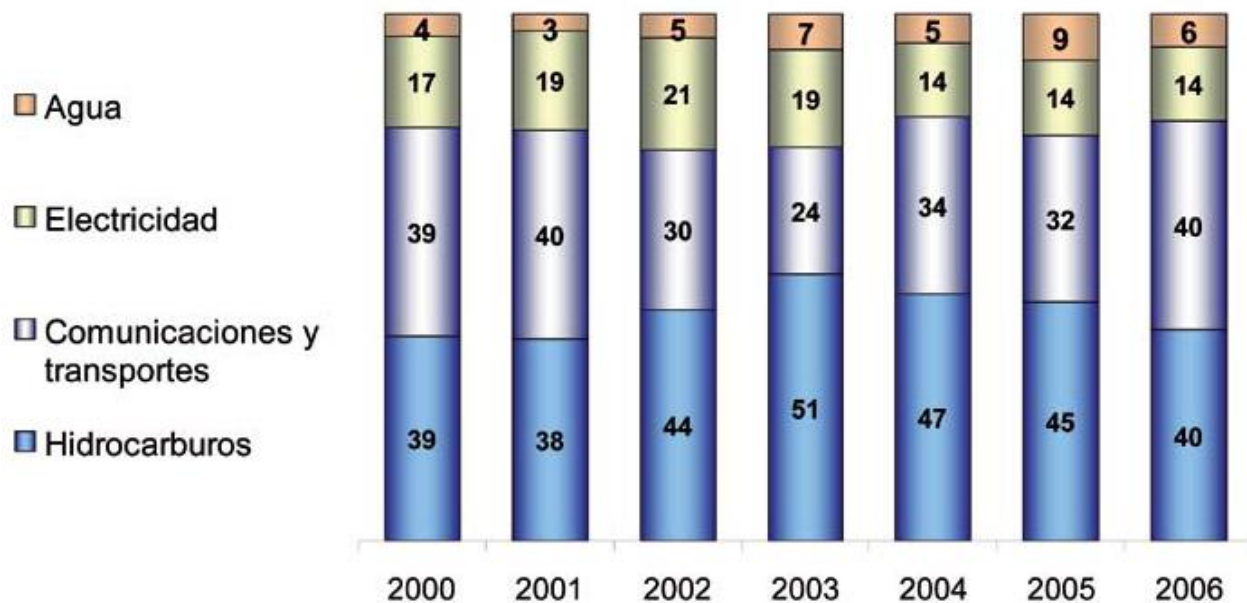


Nota: 1 = poco desarrollada e ineficiente; 7 = entre las mejores del mundo
Fuente: Foro Económico Mundial 2006-2007

**Inversión en Infraestructura
(Porcentaje del PIB)**



**Inversión en Infraestructura en México
(Distribución Sectorial %)**



III. Visión a Largo Plazo

Qué Queremos

- Elevar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura.
- Convertir a México en una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando nuestra posición geográfica y nuestra red de tratados internacionales.
- Incrementar el acceso de la población a los servicios públicos, sobre todo en las zonas de mayores carencias.
- Promover un desarrollo regional equilibrado, dando atención especial al centro, sur y sureste del país.
- Elevar la generación de empleos permanentes.
- Impulsar el desarrollo sustentable.
- Desarrollar la infraestructura necesaria para el impulso de la actividad turística.

Meta Global

- La meta para 2030 es que México se ubique en el 20 por ciento de los países mejor evaluados de acuerdo con el índice de competitividad de la infraestructura que elabora el Foro Económico Mundial.
- Para alcanzar esta meta, en 2012 México debe convertirse en uno de los líderes de América Latina por la cobertura y calidad de su infraestructura.



Cómo lo Vamos a Lograr

- i. Establecer una visión de largo plazo, que defina de manera integral las prioridades y los proyectos estratégicos que impulsará la presente Administración.
- ii. Incrementar de manera sustancial los recursos públicos y privados para el desarrollo de infraestructura.
- iii. Promover la autorización de erogaciones plurianuales para proyectos de inversión en infraestructura.
- iv. Dar un seguimiento eficaz al más alto nivel al desarrollo de los proyectos estratégicos, para identificar y controlar de manera oportuna los factores que puedan poner en riesgo su ejecución.

- v. Mejorar la planeación, preparación, administración y ejecución de los proyectos, incorporando las mejores prácticas y estándares en la materia.
- vi. Impulsar los proyectos de mayor rentabilidad social, con base en su factibilidad técnica, económica y ambiental.
- vii. Resolver la problemática en materia de adquisición de derechos de vía y simplificar los trámites para la obtención de autorizaciones en materia ambiental.
- viii. Dar suficiente certeza jurídica y promover activamente los esquemas de participación pública y privada en el desarrollo de infraestructura.
- ix. Eliminar la regulación innecesaria y los inhibidores a la inversión, incluyendo, entre otras acciones, la revisión y simplificación de los procedimientos de contratación.
- x. Promover una mejor coordinación entre los gobiernos federal, estatal y municipal, y con el sector privado, para el desarrollo de la infraestructura.

Qué Necesitamos

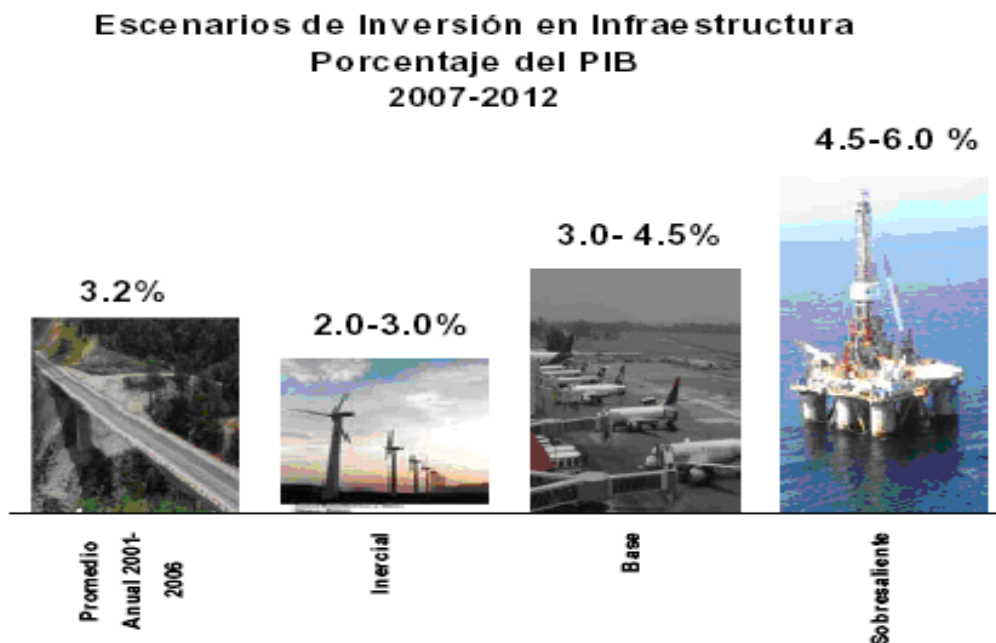
Para alcanzar los objetivos y metas propuestos, es necesario llevar a cabo un conjunto de reformas estructurales que permitan elevar la rentabilidad social y económica de la inversión y, con ello, incrementar de manera significativa los recursos, tanto públicos como privados, destinados al desarrollo de infraestructura.

En función de lo anterior, se prevén 3 escenarios:

Inercial: si no se llevan a cabo las reformas estructurales que requiere el país.

Base: si sólo se lleva a cabo la Reforma Hacendaria (escenario previsto en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012).

Sobresaliente: si se logra la realización de todas las reformas que se requieren.



Nota: Elaborado por el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la H. Cámara de Diputados con datos del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, Presidencia de la República.

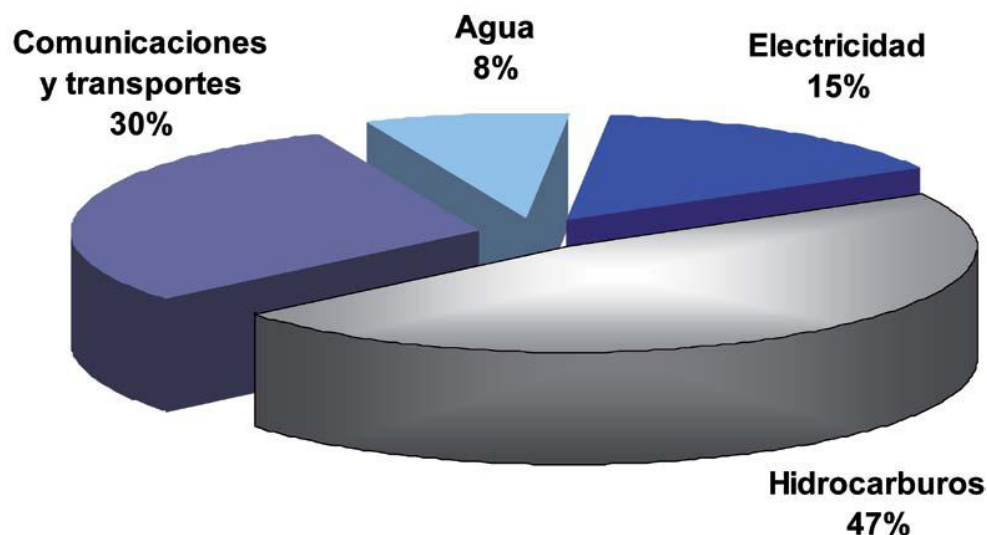
IV. Visión Sectorial

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2007-2012				
Inversión Estimada por Sector				
(miles de millones de pesos de 2007)				
Sector	Total	Promedio anual	Recursos Públicos	Recursos Privados
TOTAL	2,532.0	422.0	1,978.0	554.0
Comunicaciones y transportes	749.0	124.8	253.0	496.0
<u>Carreteras</u>	287.0	47.8	159.0	128.0
<u>Ferrocarriles</u>	49.0	8.2	27.0	22.0
<u>Puertos</u>	71.0	11.8	16.0	55.0
<u>Aeropuertos</u>	59.0	9.8	32.0	27.0
Telecomunicaciones	283.0	47.2	19.0	264.0
<u>Agua</u>	202.0	33.7	144.0	58.0
Agua potable y saneamiento	154.0	25.7	108.0	46.0
Hidroagrícola y control de inundaciones	48.0	8.0	36.0	12.0
Energía*	1,581.0	263.5	1,581.0	0.0
<u>Electricidad</u>	380.0	63.3	380.0	0.0
<u>Producción de hidrocarburos</u>	822.0	137.0	822.0	0.0
<u>Refinación, gas y petroquímica</u>	379.0	63.2	379.0	0.0

* Donde sea permitido y exista la posibilidad, se recurrirá a esquemas que involucren la participación privada.

Fuente: Elaborado por el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la H. Cámara de Diputados con información del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, Presidencia de la República y SCT.

Inversión en Infraestructura (Distribución porcentual)



Infraestructura de comunicaciones y transportes

En este sector se requiere una inversión de 749 mil millones de pesos, el 66.0% provendrá de recursos privados, a través de diversos esquemas (PPS, concesiones, aprovechamiento de activos, concesiones, recursos estatales y municipales). Se distinguen las siguientes acciones

- a. Ampliación de la red carretera.
- b. Mejoramiento del estado físico de las carreteras.
- c. Ampliación y mejoramiento de la red ferroviaria.
- d. Desarrollo de trenes suburbanos.
- e. Desarrollo de infraestructura para manejo de contenedores.
- f. Infraestructura portuaria en el Pacífico.
- g. Infraestructura portuaria en el Golfo y Caribe.
- h. Muelles para cruceros.
- i. Desarrollo de corredores multimodales.
- j. Construcción y ampliación de aeropuertos.
- k. Incremento en la cobertura de los servicios de telefonía, Internet y banda ancha.



Infraestructura eléctrica y de hidrocarburos

La infraestructura requerida en el sector de energía asciende a un billón 581 mil millones de pesos, esto es, el 62.4% de los recursos requeridos por el PNI. El 52% de los mismos se destinarán al sector de hidrocarburos y un 24% a las actividades de refinación, a electricidad le corresponde el 24.0% restante. En este sector se proponen las siguientes acciones:

- a) Incremento en la capacidad de generación y transmisión de electricidad.
- b) Fuentes renovables.
- c) Mayor cobertura y calidad del servicio eléctrico.
- d) Producción de crudo y gas natural.
- e) Infraestructura de refinación, gas y petroquímica.

Sector Turismo

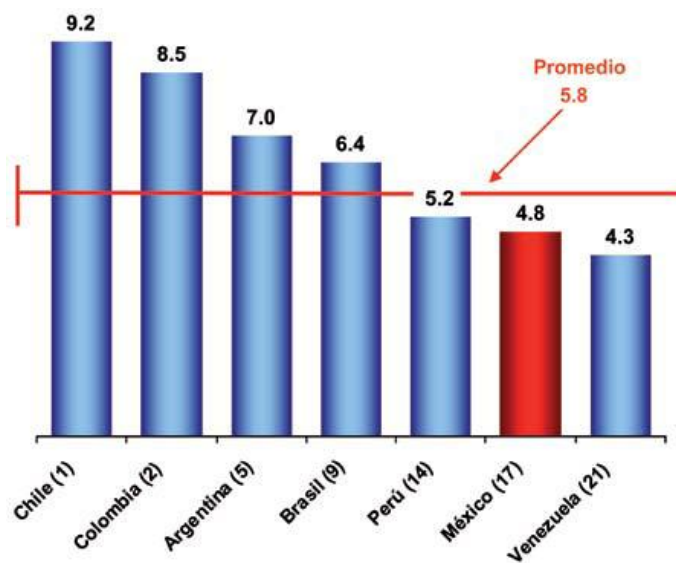
Dentro del PNI se encuentran proyectos diversos en comunicaciones y transportes, agua y energía, con efectos multiplicadores sobre la actividad turística. Se trata de apoyar el desarrollo de diversos polos y corredores turísticos, para estimular una inversión en el sector por 20 mil millones de dólares durante el periodo 2007-2012.

Infraestructura Hidráulica

La inversión estimada para infraestructura hidráulica es de 202 mil millones de pesos, de los cuales el 71.3 % provendrá del presupuesto federal. Aquí se presentan acciones en 4 ámbitos:

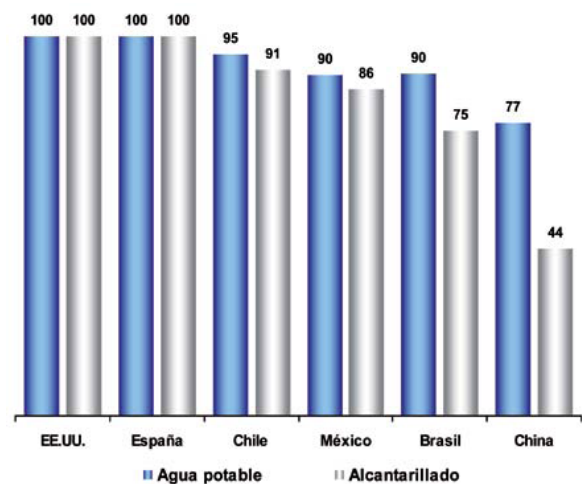
a) Infraestructura de Agua Potable y Saneamiento

Competitividad de la Infraestructura de Agua y Saneamiento en la Región



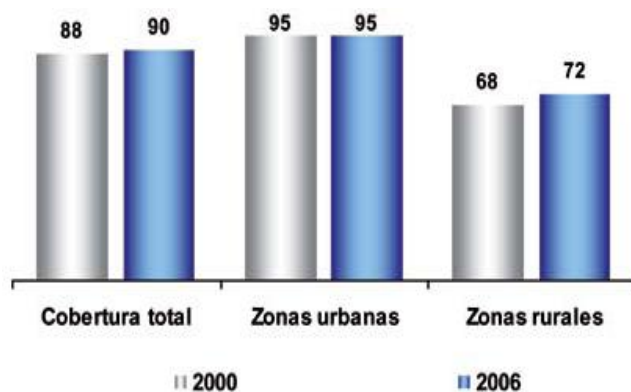
Nota: 9.2 = el mejor de la región; 1.05 = el menos competitivo

Cobertura de Agua Potable y Saneamiento (Porcentaje)

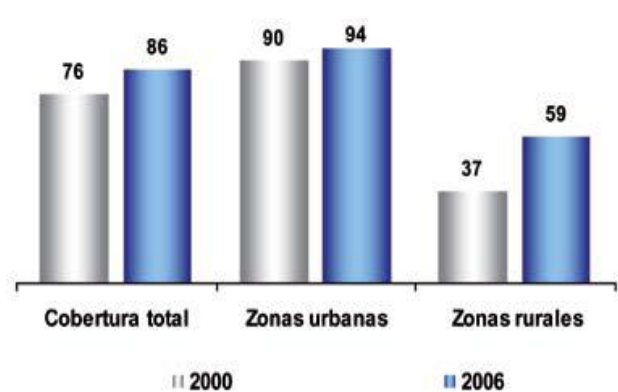


Nota: Para México datos a 2006, para los demás países a 2004

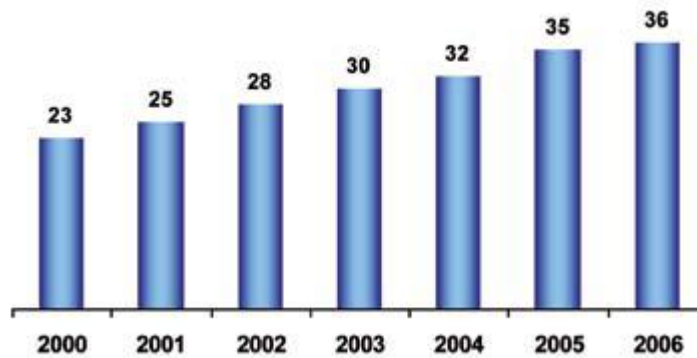
Cobertura de Agua Potable (Porcentaje)



Cobertura de Alcantarillado (Porcentaje)



**Cobertura de Tratamiento de Aguas Residuales
(Porcentaje)**



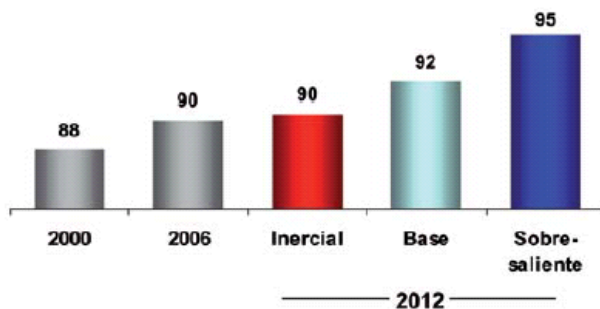
Estrategias

- Incrementar la cobertura de agua potable y alcantarillado, sobretodo en comunidades rurales.
- Aumentar la eficiencia global de los sistemas de distribución de agua potable.
- Elevar de manera significativa la cobertura de tratamiento de aguas residuales y fomentar su uso e intercambio.

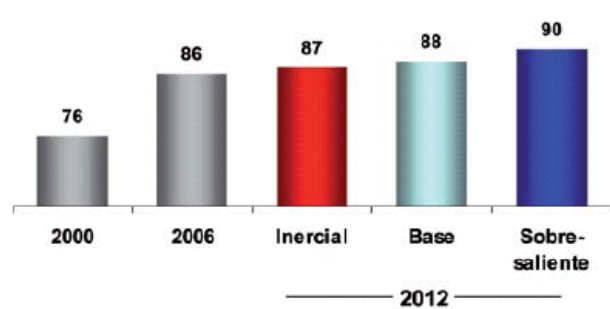
Metas 2012

- Aumentar la cobertura de agua potable a 92 por ciento (97 por ciento en zonas urbanas y 76 por ciento en zonas rurales).
- Incrementar la cobertura de alcantarillado a 88 por ciento (96 por ciento en zonas urbanas y 63 por ciento en zonas rurales).
- Aumentar en 8 puntos porcentuales el nivel de eficiencia global de 80 organismos operadores en localidades de más de 20 mil habitantes.
- Incrementar la cobertura de tratamiento de aguas residuales a por lo menos 60 por ciento de las aguas colectadas.

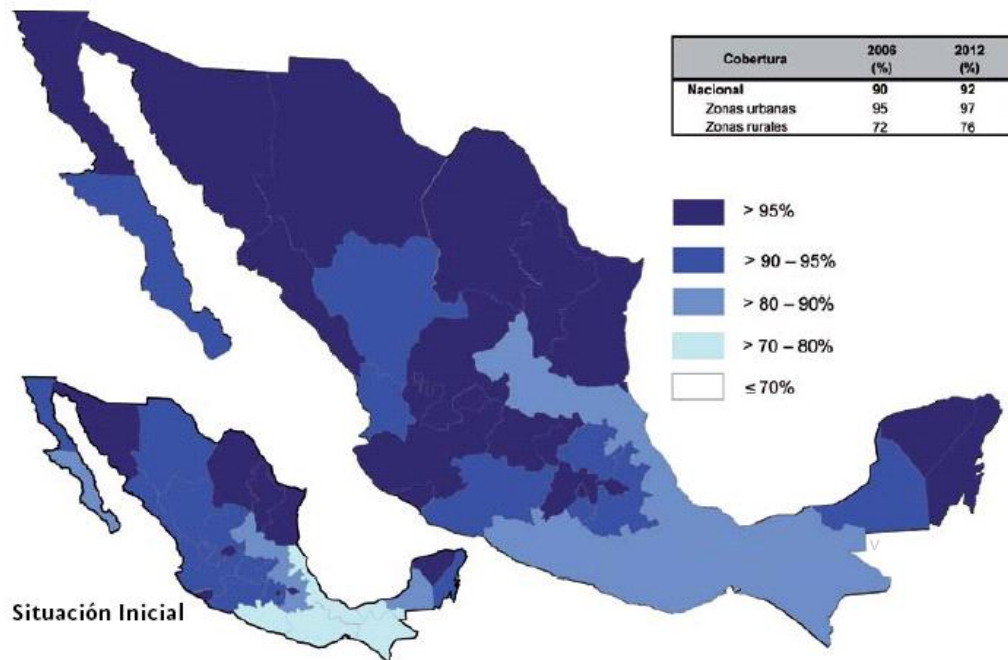
**Cobertura de Agua Potable
(porcentaje)**



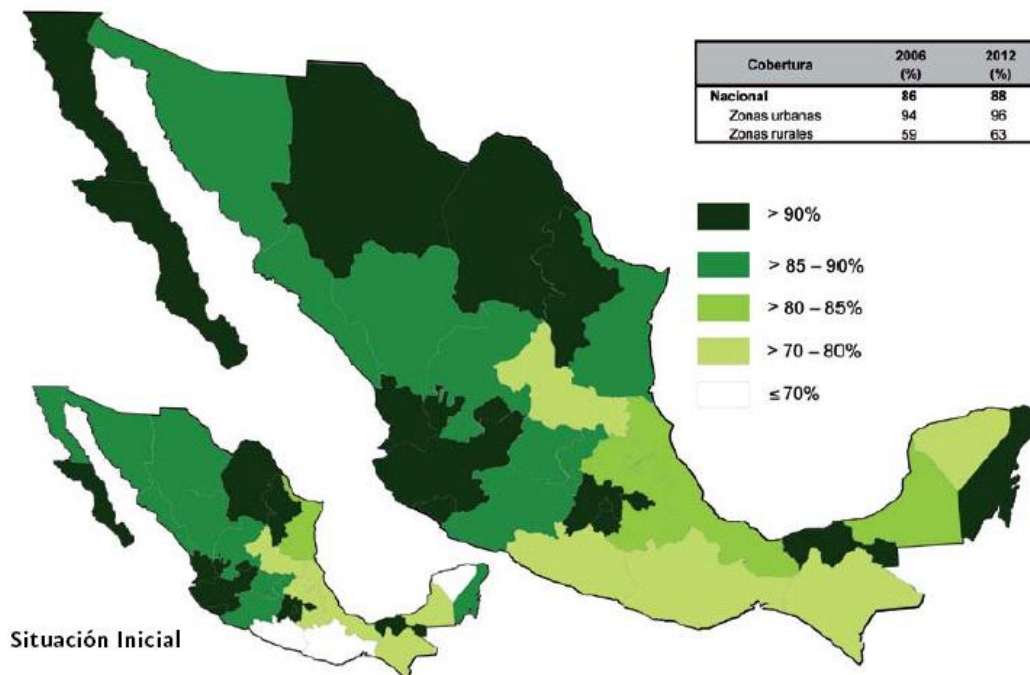
**Cobertura de Alcantarillado
(porcentaje)**



Cobertura de Agua Potable en 2012



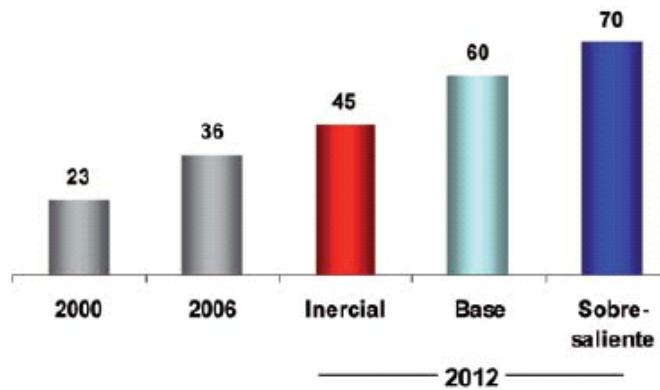
Cobertura de Alcantarillado en 2012



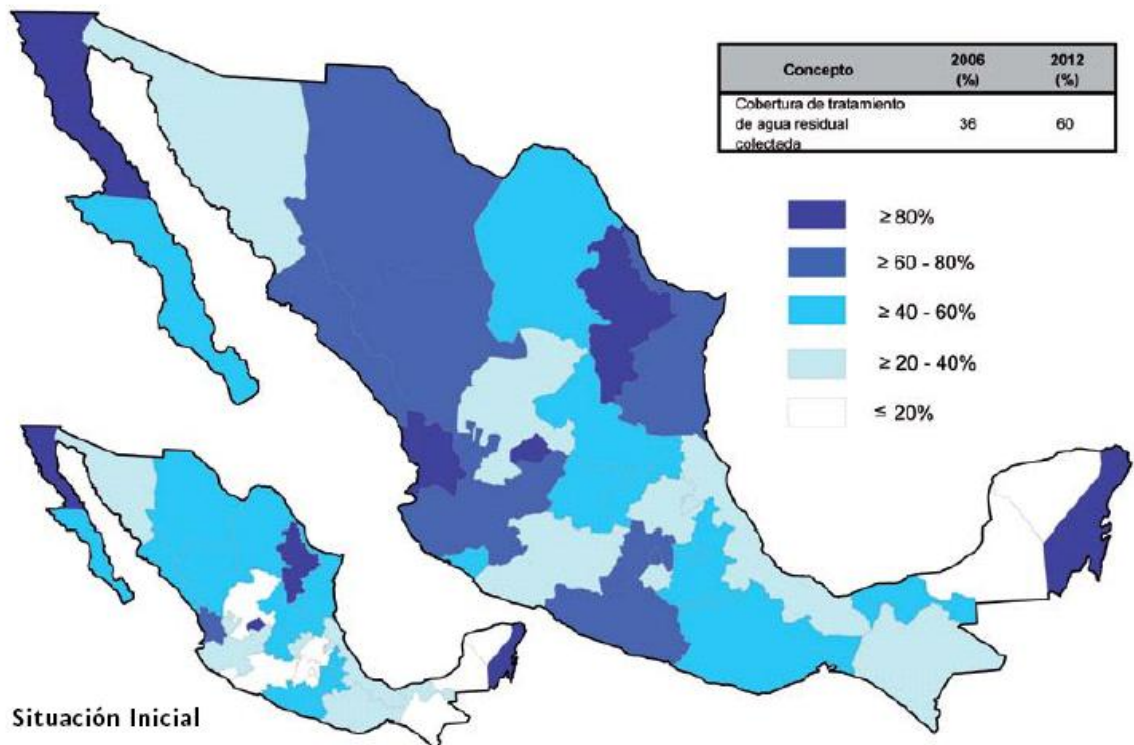
Desarrollo de infraestructura para el tratamiento de aguas residuales.

Es una prioridad para la presente Administración, la meta para 2012 es una *cobertura de tratamiento del 60.0% a nivel nacional*. Para alcanzar esta meta, se construirán plantas de tratamiento en las zonas metropolitanas de Guadalajara y Valle de México.

Cobertura de Tratamiento de Aguas Residuales
(porcentaje)

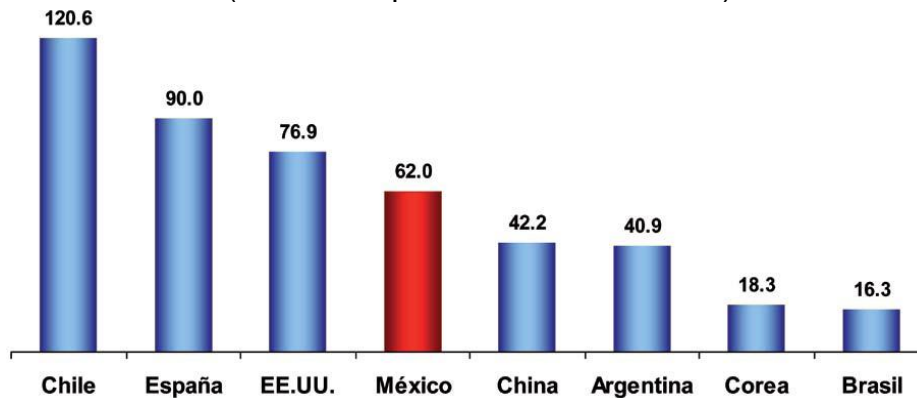


Cobertura de Tratamiento de Aguas Residuales en 2012



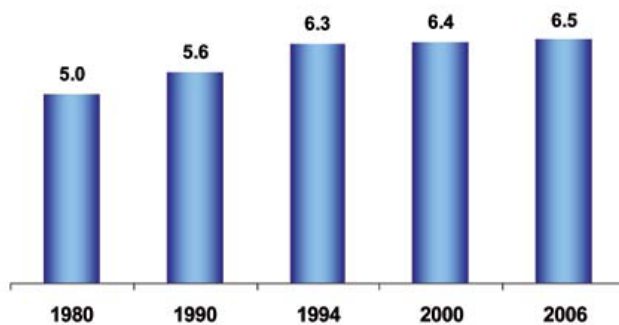
b) Infraestructura Hidroagrícola y de Control de Inundaciones

Superficie de Riego
(Hectáreas por cada mil habitantes)

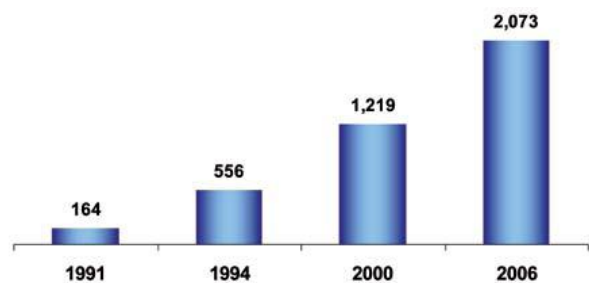


Nota: Para México, dato a 2006; para los demás países datos a 2003.

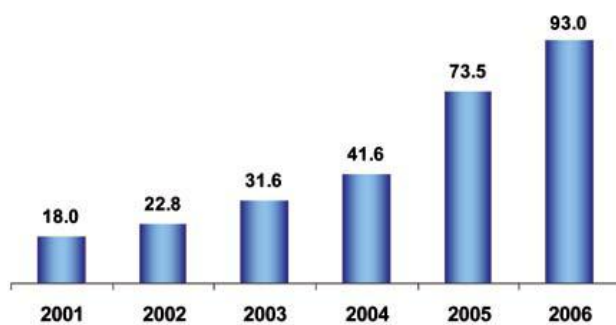
Superficie con Riego
(Millones de Hectáreas)



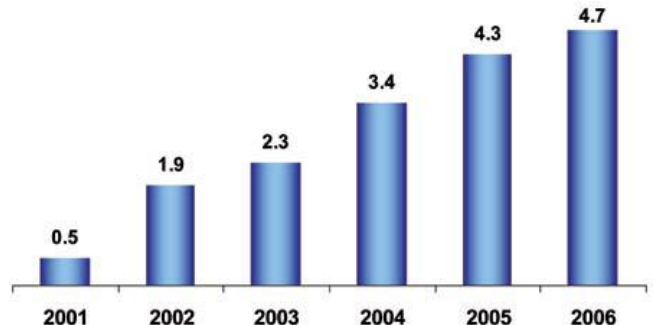
Superficie Rehabilitada, Modernizada y/o Tecnificada
(Miles de Hectáreas)



Protección de Áreas Productivas
(Miles de Hectáreas)



Protección a Centros de Población
(Millones de Habitantes)



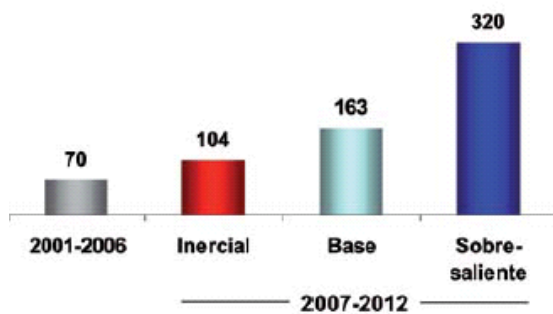
Estrategias

- Modernizar la infraestructura hidroagrícola y tecnificar las superficies agrícolas, en coordinación con usuarios y autoridades locales.
- Ampliar la frontera agrícola de riego y temporal tecnificado en zonas con disponibilidad de agua previo ordenamiento territorial.
- Mantener, conservar y ampliar la infraestructura hidráulica para la protección de centros de población y áreas productivas.

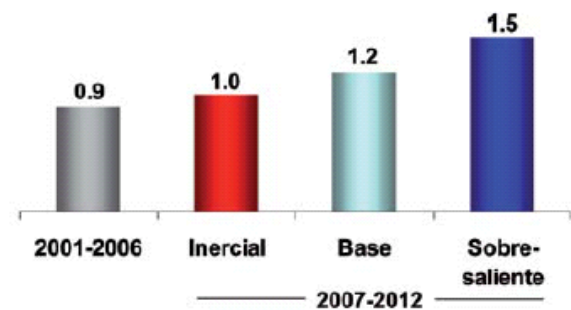
Metas 2012

- Modernizar y/o tecnificar 1.2 millones de hectáreas de superficie agrícola de riego.
- Incorporar una superficie de 160 mil hectáreas nuevas de riego y de temporal tecnificado.
- Incrementar a 6 millones de habitantes y a 150 mil hectáreas agrícolas la población y las áreas productivas, respectivamente, que se apoyan con obras de protección contra el riesgo de inundaciones.

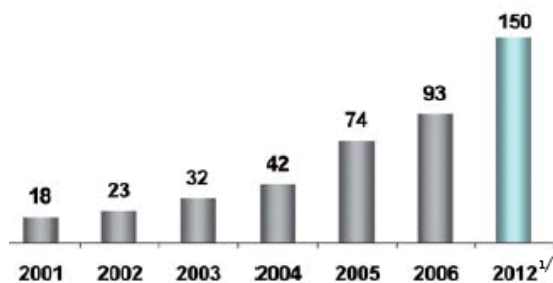
Ampliación de la Superficie con Riego
(miles de hectáreas)



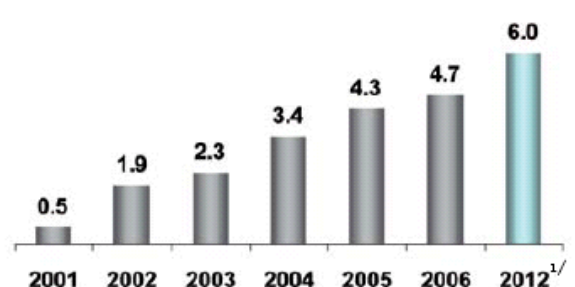
Incremento en la Superficie Rehabilitada, Modernizada y/o Tecnificada
(millones de hectáreas)



Protección de Áreas Productivas
(miles de hectáreas)



Protección a Centros de Población
(millones de habitantes)



V. Requerimientos de Inversión en el Sector Agua

Inversión Estimada 2007-2012 (miles de millones de pesos de 2007)

Concepto	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Abastecimiento de agua potable	59	25	84
Alcantarillado	26	11	37
Saneamiento	23	10	33
Total	108	46	154

Inversión Estimada 2007-2012 (miles de millones de pesos de 2007)

Concepto	Recursos públicos	Recursos privados	Total
Hidroagrícola	27	12	39
Rehabilitación y modernización	18	10	28
Ampliación de la superficie agrícola de riego y temporal tecnificado	7	2	9
Otros	2	0	2
Control de inundaciones	9	0	9
Total	36	12	48

Prelación de proyectos

El PNI presenta una prelación de proyectos en base a tres categorías:

a) Proyectos estratégicos

Estas inversiones tienen la mayor prioridad en la asignación de recursos, se trata de proyectos de carácter estratégico para el cumplimiento de las metas de largo plazo establecidas en la planeación del desarrollo, incluyendo proyectos ancla.



Proyectos de infra estructura hidráulica:

- Proyecto hidráulico del Valle de México (nuevas fuentes de abastecimiento, drenaje y saneamiento)
- Plantas de tratamiento de la Zona Metropolitana de Guadalajara

b) Proyectos nacionales

Inversiones de alcance nacional o importancia regional, y que contribuyen al cumplimiento de las metas establecidas en el Programa Nacional de Infraestructura. En esta categoría también se incluyen proyectos en etapa de estudio, que podrían clasificarse como estratégicos.

Los macroproyectos de infraestructura hidráulica:

- Zapotillo (León)
- El Realito (San Luis Potosí)
- Arcediano (Guadalajara)
- Río Colorado-Tijuana



Los proyectos de infraestructura hidroagrícola:

- Riego Suplementario
- Uso sustentable Cuenca Lerma-Chapala
- Uso sustentable Cuenca del Río Bravo
- Proyecto Baluarte-Presidio (Sinaloa)
- Distrito de riego Río Colorado
- Obras de protección de inundaciones

c) Proyectos Regionales y Locales

Su alcance es local y/o regional, contribuyen a las metas del PNI y forman parte 5 de los programas sectoriales en materia de infraestructura de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal. En esta categoría se incluyen las obras complementarias de la red carretera federal.

- ***Los demás proyectos de infraestructura previstos en el Programa Nacional de Infraestructura***

Principales Proyectos 2007-2012 Infraestructura Hidroagrícola y de Control de Inundaciones



Proyectos en la Cuenca del Balsas



ANEXO A.- Listado de Proyectos
Cuenca del Río Balsas

Nombre / Descripción	Entidad Federativa	Invers. Total	Fuente / Esquema Financiamiento	Fechas	
				Inic.	Fin
Proyectos Locales y Regionales					
Puebla - Tlaxcala					
Saneamiento de la presa Valsequillo Construcción de Plantas de Tratamiento con capacidad de 6 m ³ /seg	Puebla, Tlaxcala	3.0	PEF, FINFRA	2008	2012
Morelos					
Saneamiento integral de la cuenca del río Apatlaco Construcción de redes de alcantarillado, colectores y plantas de tratamiento con capacidad de 1.5 m ³ /seg	Morelos	1.7	FINFRA	2008	2012
Michoacán					
Presa Francisco J. Mújica (Canhondo) Construcción de una presa de almacenamiento para consolidar el riego de 13.5 miles de hectáreas	Michoacán	1.0	Estatad	2008	2012
Guerrero					
Zona de riego presa Andrés Figueroa Infraestructura hidroagrícola para el riego de 3.9 miles de hectáreas	Guerrero	0.2	PEF	2007	2012
Zona de riego presa Vicente Guerrero Infraestructura hidroagrícola para el riego de 6.5 miles de hectáreas	Guerrero	0.2	PEF	2007	2011
Chilpancingo Rehabilitación y adecuación de sistema de abastecimiento de agua potable para incrementar la oferta actual en 0.2 m ³ /seg	Guerrero	0.1	PEF, Estatal	ND	ND
Otros Proyectos					
Agua Potable Puebla Nuevas fuentes de abastecimiento de Agua Potable a la ciudad de Puebla	Puebla	ND	ND	ND	ND

Inversión en Miles de millones de pesos
PEF - Presupuesto de Egresos de la Federación

ND- No Definido
FINFRA - Fondo de Inversión en Infraestructura